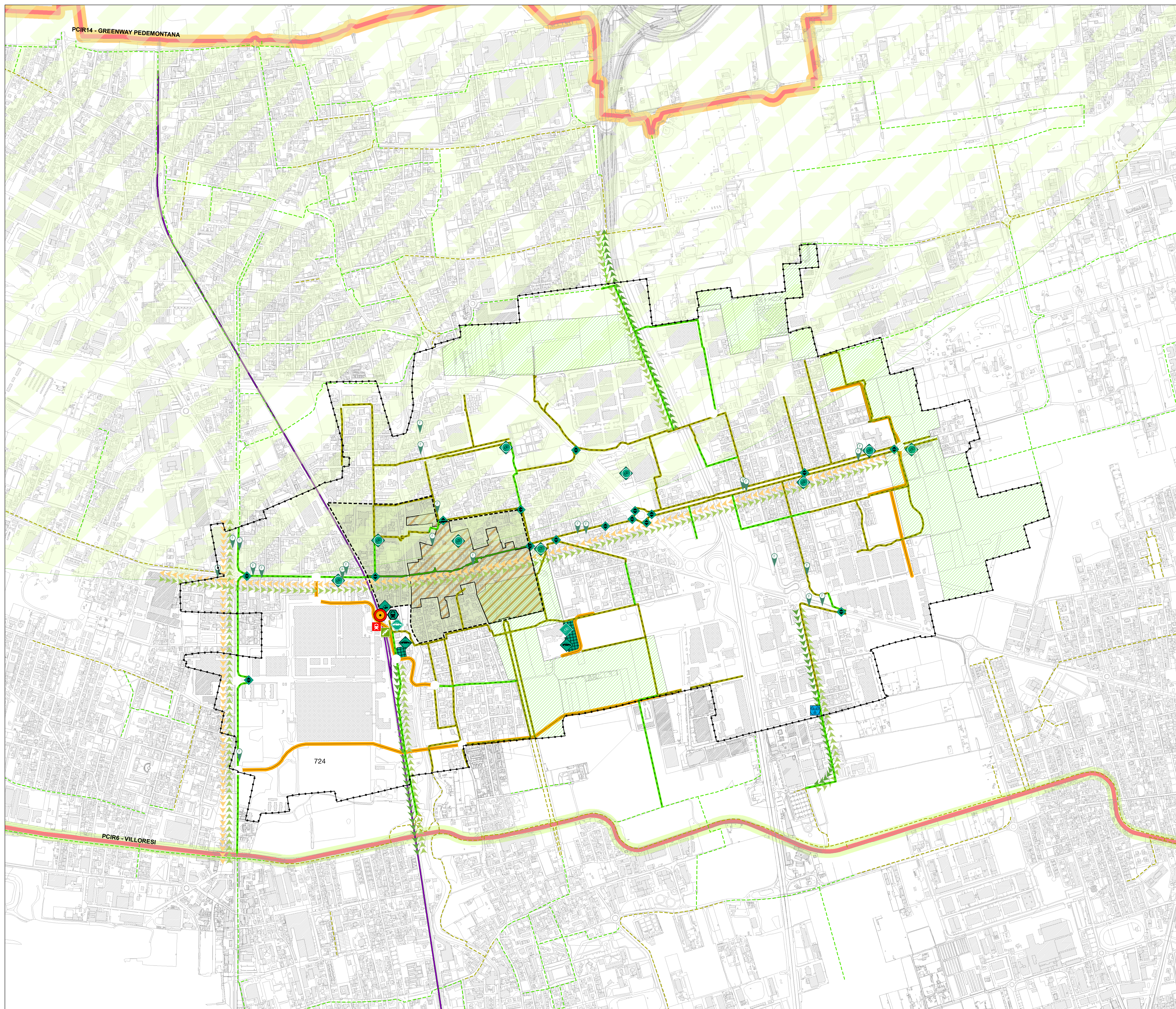




Legenda

Database Topografico

Confine comunale

Previsione tracciato Autostrada Pedemontana Lombarda (Delibera CIPE 6 novembre 2009 n. 97, G.U. 17 febbraio 2010 n. 40, S.O.)

Viabilità di distribuzione locale di previsione

Intersezione in rotonda di previsione

Ambito PLIS Grugnotorto Villoresi

Tracciato ferroviario FNM

Piano Strategico Provinciale della Mobilità Ciclistica (DCP n. 14 del 29 maggio 2014)

Aree prioritarie di intervento

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica Percorso Ciclabile di Interesse Regionale

Spostamenti per il tempo libero

Spostamenti quotidiani

Stazioni ferroviarie - Classificazione su offerta BASSA

Progetto Moving Better (DGP n. 108 del 25 settembre 2013)

Aree prioritarie di intervento

Interventi per politiche integrate di micromobilità

Interventi per Shared space

Interventi tematici: proposte localizzative

Stalli carsharing

Colonnine per la ricarica veicoli elettrici

Incentivazione all'uso del trasporto pubblico

Potenzialmente dei nodi ferro/gomma

Interventi per l'incentivazione della domanda

Previsioni di Piano per la mobilità sostenibile

Potenzialmente dell'intermodalità gomma/ferro e gomma/bici mediante la previsione di area a parcheggio in prossimità della stazione, e in area esistente

Favorire l'intermodalità bici/ferro mediante il potenziamento del progetto "Pedali&Pendolari"

Incentivazione all'uso del TPL mediante interventi di miglioramento della visibilità e chiarezza del quadro informativo, della sicurezza e del confort ai passeggeri

Aumento della visibilità e della sicurezza in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali ritenuti critici

Potenzialmente delle aree adibite al deposito bici

Itinerario ciclopedonale esistente locale/sovrallocale

Itinerario ciclopedonale di previsione locale/sovrallocale

Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM)

Ambito stradale di disincentivazione al transito veicolare mediante azioni di riduzione ed ammodernamento della sede stradale, a favore del potenziamento degli spazi per la mobilità debole

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione urbana"

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione ricreativa"

Città di Varese

via Vittorio Emanuele II n.1

20814 Varese (MB)

Piano urbano del traffico (PUT)

(Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)

Variante generale al PGT

ai sensi dell'art. 13 della Lr. 12/2005 s.m.i.

Tavola **PUT04**

Scala 1:5.000

Carta della mobilità ciclopedonale

Elaborato modificato a seguito di accoglimento delle controdeduzioni alle osservazioni e ai pareri degli Enti

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Adozione degli Atti di Variante al Pgt D.C.C. n.del

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt D.C.C. n.del

Marzo 2016

Progettisti variante generale PGT

ARCO

www.aziendaconsorzio.com

Alberto Benedetti (capogruppo)

Redazione VAS

Luca Terizzi

Redazione Studio Geologico

Redazione PUGSS

Federico Bassani

Approfondimenti

Disciplina commerciale

MOBILITÀ E TRASPORTI

Stefano Riva

Acustica

Federico Bassani

Città di Varese

Diego Marzocchi (Il Sindaco)

Fabrizio Fignini (Assessore alla Pianificazione Territoriale - Edilizia Pubblica e Privata - Commercio e Attività Produttive)

Mirco Bellè (Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale)