



Città di Varedo

Determinazione Dirigenziale

N.	225
Data	29/04/2020
Settore	SETTORE LAVORI PUBBLICI E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

**Oggetto: VERIFICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA
REALIZZAZIONE MANUFATTO ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE LINEA
FERROVIARIA REGIONALE MILANO-SEVESO-ASSO DETERMINA A CONTRATTARE E
AFFIDAMENTO INCARICO SOC. PRO ITER SRL (CIG:ZBE2C7966B)**

Premesso

che il Comune di Varedo, a seguito della sottoscrizione in data 04.08.2017 di convenzione con Regione Lombardia, ha ottenuto finanziamento per la risoluzione delle criticità relative al passaggio a livello di via Umberto I e la realizzazione di un manufatto per l'attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso;

che l'art. 4 della Convenzione suindicata evidenzia che il Comune di Varedo assume le funzioni di soggetto attuatore delle attività che verranno sviluppate d'intesa tra i soggetti sottoscrittori;

che con determinazione del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale n. 541 del 30.08.2019, è stata proposta l'aggiudicazione provvisoria della procedura di gara relativa all'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla realizzazione di manufatto per l'attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso (CUP: H81B17000290002 - CIG: 7978782B30) al Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti costituito tra la Società Erre.Vi.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l con sede legale in Trezzano S/N (MI) -viale C. Colombo n. 23- in qualità di Capogruppo/Mandataria, la Società Icon Ingegneria S.r.l. con sede legale in Torino -via Pietro Toselli n. 6- in qualità di Mandante, ed il Dott. Geologo Gabriele Anselmi con studio in Scaldasole (PV) -Roma 2- in qualità di Mandante;

che con verbale in data 02.09.2019, è stata disposta, in base ai disposti dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., la consegna d'urgenza del servizio al fine di rispettare le tempistiche stabilite dalla convenzione sottoscritta in data 04.08.2017 con Regione Lombardia e dal Decreto n. 7294 del 23.05.2019 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, Regione Lombardia, e successivamente aggiornati con Decreto Dirigenziale n. 1267 del 01.02.2019;

che con determinazione del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale n. 627 del 07.10.2019, è stata formalizzata l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara relativa all'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura relativi alla realizzazione di manufatto per l'attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso (CUP: H81B17000290002 - CIG: 7978782B30) al Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti costituito tra la Società Erre.Vi.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l con sede legale in Trezzano S/N (MI) -viale C. Colombo n. 23- in qualità di Capogruppo/Mandataria, la Società Icon Ingegneria S.r.l. con sede legale in Torino -via Pietro Toselli n. 6- in qualità di Mandante, ed il Dott. Geologo Gabriele Anselmi con studio in Scaldasole (PV) -Roma 2- in qualità di Mandante;

che con determinazione del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale n. 213 del 23.04.2020, è stato approvato il progetto definitivo del manufatto di attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso, depositato agli atti del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale -Servizio Lavori Pubblici e Patrimonio-, demandando a successivi provvedimenti l'approvazione in linea tecnico economica del progetto esecutivo in attuazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 e l'attivazione delle procedure per l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c-bis), del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i.;

Dato atto

che, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. occorre verificare la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'[articolo 23](#), del medesimo D. Lgs., nonché la loro conformità alla normativa vigente;

Ritenuto

opportuno, vista la particolarità delle lavorazioni, incaricare soggetto esterno che si occupi di tale verifica;

Visto

l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i., che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

l'art. 32 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. il quale prevede che le stazioni appaltanti possono precedere all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

l'art. 37, comma 1, del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. che prevede che "le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore ad €40.000,00 e di lavori di importo inferiore ad € 150.000,00, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalla centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'art. 38";

Dato atto

che ai fini e per gli effetti dell'art. 26 della Legge 23.12.99 n. 488 e dell'art. 1, comma 449, della Legge 27.12.2006 n. 296, alla data odierna, non risulta attiva alcuna convenzione di Consip S.p.A. relativa ad un lavoro/servizio della stessa tipologia e non risulta possibile utilizzare parametri qualità-prezzo come limiti massimi per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche;

che la Circolare n. 12 del 23.03.2016 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, identifica le amministrazioni obbligate ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da Consip S.p.A. nelle sole amministrazioni dello Stato centrali e periferiche e nelle autorità indipendenti;

Visto

le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 1097 del 26.10.2016 ed aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 e s.m.i. con delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018 ed alla Legge 14.06.2019 con delibera del Consiglio n. 636 del 10.07.2019;

Considerato

che il fine e l'oggetto che con il contratto si intende provvedere è l'incarico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva relativo alla realizzazione del manufatto di attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso;

che la scelta del contraente può essere effettuata avvalendosi delle disposizioni di cui all'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., che consente per affidamenti di importo inferiore ad € 40.000,00, l'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

che la stipula del contratto avverrà attraverso scrittura privata considerando che per gli affidamenti di importo non superiore ad € 40.000,00 la stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Ritenuto

di richiedere disciplinare per l'affidamento dell'incarico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva relativo alla realizzazione del manufatto di attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso alla Soc. PRO ITER srl (C.F. e P.IVA 12688370159) con sede legale in Milano -Via Fatebenefratelli, 18- società specializzata nel settore;

Valutato

il disciplinare d'incarico acquisito agli atti in data 23.04.2020 prot. 7595 con il quale la Soc. PRO ITER srl si è dichiarata disponibile ad eseguire l'incarico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva relativo alla realizzazione del manufatto di attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso, per l'importo di € 12.000,00 oltre contributo Integrativo pari al 4% e IVA 22%;
la congruità dell'importo offerto con i prezzi di mercato;

Visto

l'art. 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.

il Bilancio di Previsione 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 16.03.2020;

l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

il Decreto Sindacale n. 2 del 14.05.2019 relativo al conferimento dell'incarico di posizione organizzativa;

lo Statuto dell'Ente;

il Regolamento di contabilità;

Dato atto

che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

Visto

l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
il Decreto Sindacale n. 2 del 14.05.2019 relativo al conferimento degli incarichi di posizione organizzativa;
il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i.;
il D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e s.m.i.;
il Bilancio di Previsione 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 16.03.2020
lo Statuto dell'Ente;
il Regolamento di contabilità;

Dato atto

che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Settore Economico Finanziario, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

DETERMINA

- 1) Di dover provvedere alla verifica del progetto di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva relativo alla realizzazione del manufatto di attraversamento ciclo-pedonale della linea ferroviaria regionale Milano-Seveso-Asso;
- 2) Di affidare l'incarico summenzionato alla Soc. PRO ITER srl (C.F. e P.IVA 12688370159) con sede legale in Milano -Via Fatebenefratelli, 18- che si è dichiarata disponibile ad eseguire l'incarico per l'importo di € 12.000,00 oltre contributo Integrativo pari al 4% e IVA 22% (CIG: ZBE2C7966B);
- 3) Di impegnare per i motivi di cui in premessa l'importo di € 15.225,60 in favore della Soc. PRO ITER srl con imputazione al cap. 7130 cod. 1005202071300 BP 2020;
- 4) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e s.m.i., il suddetto debito diverrà esigibile entro il 31.12.2020;
- 5) Di trasmettere copia della presente determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per le registrazioni di sua competenza ed al responsabile del procedimento per l'esecuzione.

IL RESPONSABILE SETTORE LAVORI PUBBLICI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Bellè Mirco

Resp. Istruttoria: